

A világ vezető háztartási kisgép gyártói közé küzdötte fel magát Románia egy évtized alatt. Az ágazati szereplőket tömörítő Home Appliance Europe (APPLia) adatai szerint 2019-ben Románia a tizedik helyen állt a globális rangsorban, 502 millió eurós termeléssel. 2010-ben Románia még jelentéktelen szereplő volt a világpiacon, a termelés értéke mindössze 60 millió euró volt, 2016-ra azonban 400 millióra nőtt. A Ziarul Financiar gazdasági napilap becslései szerint 2021-ben az országban előállított háztartási kisgépek értéke meghaladta a 600 millió eurót. Romániában az ágazatot két multinacionális vállalat dominálja, az olasz De'Longhi és a holland Philips. A De'Longhi 2013-ban jelent meg gyártóként Romániában, akkor a Kolozsvár melletti Nemeszsukon működő ipari parkban telepedett meg, ahol presszógépeket, kávéfőzőket és konyhai mixereket gyártanak. Időközben a Nagyszalonta melletti Madarászon is megkezdtek a termelést, ott egy, korábban a Samsungnak dolgozó üzemet vásároltak meg. A Philips gyára Hunyad megyében, Szászvárosban működik, ahol automata kávéfőzőket és elektromos fogkeféket gyártanak. 2021-ben a De'Longhi árbevétele 380 millió euró körül volt, a Philipsé pedig 250 körül mozgott.

<https://maszol.ro/gazdasag/Haztartasi-kisgepek-gyartasaban-Romania-bekerult-a-Top-10-be>

Kolozsvár önkormányzatának költségvetés-tervezete szerint a város 434 millió euróból gazdálkodhat 2022-ben – ismertette Emil Boc polgármester. Boc szerint 5 millió euróval nő a költségvetés a 2021-es évhez képest és a különbség nagyobb része a várt saját bevételekből származik. A polgármester a város 2022-ben induló nagy beruházásai közül a repülőtér közelében kialakítandó „park and ride” típusú parkolót és buszállomást említette. A létesítmény lehetővé teszi, hogy a Kolozsvárra északkelet felől gépkocsival érkezők a város szélén letegyék az autót, és közösségi közlekedéssel folytassák az útjukat a belváros felé. A város nagy mobilitási projektjeinek – amilyen a helyi érdekű vasút, a metró és a metropoliszövezeti körgyűrű – csak az előkészítését tervezik 2022-ben.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvar-434-millio-eurobol-gazdalkodhat-iden>

Két év alatt felére csökkent a kolozsvári Avram Iancu nemzetközi repülőtér forgalma. 2021-ben megközelítőleg 1,6 millió utas fordult meg a repülőtéren, amelyből 618 ezren külföldről érkeztek, 622 ezren külföldre utaztak, a fennmaradó létszámot pedig a belföldi járatok utasai tették ki. 2020-hoz viszonyítva az utasok száma 62 százalékkal nőtt, azonban a 2019-es rekordértéktől közel 50 százalékkal maradt el, akkor ugyanis 3 millió utas vette igénybe a légikikötőt. 2019 óta csupán egy területen történt fejlődés, mégpedig a charter járatok tekintetében. A reptér igazgatóságának a tájékoztatása szerint tavaly 1.254 charter járat használta a létesítményt, 5 százalékkal több, mint a járvány kitörése előtti utolsó évben. A turisztikai szezonban heti rendszerességgel, akár heti több alkalommal közlekedtek charter járatok Korfu, Haniá, Iráklion, Zákinthosz, Rodosz, Szkiáthosz, Antalya, Mallorca, Costa Brava, Costa Blanca, Gurdaka és Sharm el-Sheikh, valamint Kolozsvár között.

<https://maszol.ro/gazdasag/Felere-csokkent-ket-ev-alatt-a-kolozsvari-repuloter-forgalma>

A Romániában eladott épületek és telkek száma 13,6 százalékkal nőtt 2021-ben az előző évhez viszonyítva – derül ki az Országos Kataszteri és Ingatlan-nyilvántartási Hivatal (ANCPI) által közzétett adatokból. 2021-ben összesen 698.756 ingatlannal kereskedtek. Tavaly a legtöbb ingatlanértékesítést decemberben regisztrálták, pontosan 74.429-et, a legkevesebbet pedig májusban, 47.773-at. Tavaly decemberben a legtöbb ház-, telek- és lakástranzakciót Bukarestben (14.438) és Ilfov (4.902), Konstanca (3.950), Kolozs (3.658), Brassó (3.648) és Temes (3.647) megyében regisztrálták. A legkevesebb ingatlant Călărași (303), Kovászna (449) és Krassó-Szörény (485) megyében jegyezték. A legtöbb mezőgazdasági terület Brăila (956), Konstanca (688), Buzău (671), Dolj (661), Szatmár (620) és Bihar (583) megyében kelt el tavaly decemberben.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ennyi-ingatlant-adtak-el-tavaly-orszagszerte>

2021 első 11 hónapjában 21,369 milliárd euróra nőtt Románia külkereskedelmi mérlegének hiánya, ami 4,929 milliárd euróval nagyobb a 2020 azonos időszakában jegyzett deficitnél - közölte hétfőn az Országos Statisztikai Intézet (INS). Az adatok szerint az export volumene 2021. január 1. és november 30. között 68,166 milliárd euró volt (19,4 százalékkal nagyobb, mint 2020 azonos időszakában), az importé pedig 89,536 milliárd euró (21,7 százalékos növekedés). Az EU tagállamaiba tavaly január 1. és november 30. között Románia 49,638 milliárd euró értékben exportált árut, az importált áruk értéke pedig 65,013 milliárd euró volt. Ez az ország összkivitelének 72,8 százaléka, az összbehozatalának pedig a 72,6 százaléka.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20220110-kozel-5-milliard-euroval-novekedett-romania-kulkereskedelmi-hiany-a-2021-decembereig>

Román–magyar közös állásportál készül, annak érdekében, hogy a határ közelében élő állampolgárok könnyebben találjanak majd munkát. Nyugat- és Északnyugat-Románia megyéiben nagy szükség van munkaerőre, míg Magyarország keleti részén, a román határ közelében kevés a munkahely, így a magyar munkavállalóknak odahaza kevés álláslehetőségük van. A Bihar Megyei Munkaerő-foglalkoztatási Ügynökség (AJOFM) a projektvezető Don Orione Jótékonyági Szervezettel, a Békés Megyei Kereskedelmi és Iparkamarával, a Békés Megyei Közgyűléssel, valamint a Békés Megyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvánnyal együttműködve tanulmányt készít arról, hogy melyek a határon átívelő munkaerő-átáramlás akadályai. A tanulmányt egy közös cselekvési terv követi, amelynek célja integrálni a román– magyar határ menti munkaerőpiacot. A tanulmányt egy, a határon átnyúló együttműködési program keretében készítik el. A közvélemény-kutatás keretében arra szeretnének választ kapni, hogy a mobilitás hiányának kulturális, nyelvi, netán jogi akadályai vannak-e. Az online konzultációt követően fókuszcsoportokat alakítanak a munkanélküliek és a munkaadók körében, és február végére elkészül a közös cselekvési terv.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/01/roman-magyar-allasportal-keszul>

A Temesvári Városházán kiadták az építési engedélyeket 16 új elektromos töltőállomás létesítéséhez, amelyek a tervek szerint egy-két hónapon belül működőképeseek is lehetnek. A kivitelező egy Argeş megyei cég, amelyik 2,64 millió lejes költséggel építi meg a töltőállomásokat. A beruházás költségeit a Környezetvédelmi Alaptól kapott forrásokból fedezi a Városháza.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/tizenhat-uj-elektromos-toltoallomast-letesitenek.php>

Kereskényi Gábor polgármester az Országos Helyreállítási és Rezilienciaterv (PNRR) keretén belül Szatmárnémeti részére jóváhagyott 9 millió euró felhasználásáról egyeztetett Cseke Attila fejlesztésügyi miniszterrel. A jóváhagyott összeg a továbbiakban még növekedhet, de az biztos, hogy kerékpárutak építésére, környezetkímélő autóbuszok vásárlására, intelligens forgalomirányító rendszer kialakítására, elektromos töltőállomások üzembe helyezésére, és egészségügyi, tanügyi, valamint veszélyeztetett társadalmi csoportokból származó fiatalok számára készülő lakások építésére fordítja az önkormányzat.

<https://www.szatmar.ro/A-fejlesztési-miniszterrel-egyeztetett-Szatmárnémeti-polgarmestere/hirek/17724>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár